# Topcon lance la nouvelle génération de guidage d’engin.

*CAPELLE A/D IJSSEL, Pays-Bas / MACON, France – 11 avril 2016  –* Le groupe Topcon Positioning annonce la sortie d’un nouveau système de guidage d’engin 3D pour bulldozer – le 3D-MCMAX. Le système fonctionne sans avoir besoin de monter un mât sur la lame, car il est composé de deux capteurs IMU (centrale inertielle) installées sur la lame et sur le châssis du bulldozer. Ce système est conçu pour maximiser les performances de la lame en terme de précision, de vitesse et de réactivité.

« Le 3D-MCMAX constitue la nouvelle génération de solutions pour bulldozer qui redéfinit le concept du guidage d’engin », explique Jamie Williamson, vice-président et directeur du groupe Topcon Positioning. « Il fournit une position de la lame ultra précises dans une configuration intégrée permettant de maximiser la vitesse, le guidage et les performances de terrassement »

Le système est conçu pour permettre aux conducteurs de travailler en toute fiabilité dans des applications de terrassement difficiles et de finition demandant une grande précision, en pente et dans des environnements à la visibilité limitée, sans qu’aucun mât ne gêne leur champ visuel ou ne risque de s’accrocher dans des câbles ou les branches.

« Nous devons ce système de pointe au fait que nous comprenions parfaitement combien la technologie est le moteur qui entraîne l’évolution du monde de la construction et que nous concentrions nos efforts pour perfectionner les algorithmes intelligents de nos micro-logiciels et logiciels afin d’améliorer la productivité du matériel – une approche qui concerne le système dans son ensemble », explique Jamie Williamson. « Le plus de ce système réside clairement dans son intégration parfaite sur l’équipement. C’est aussi une grande amélioration en terme de sécurité car il n’y a plus besoin d’installer ni de retirer chaque jour des antennes, des câbles et des mâts. Avec le 3D-MCMAX, il suffit juste au conducteur de monter dans son engin et de se mettre au travail – les temps d’arrêt sont réduits au minimum. »

Le système utilise la technologie éprouvée Topcon 3D-MC² avec deux capteurs IMU et de nouveaux algorithmes uniques afin de pouvoir fournir une solution intégrée capable de localiser de manière fiable la technologie GNSS sur la cabine et non dans l’environnement difficile de la lame.

Le 3D-MCMAX est actuellement disponible pour les bulldozers Caterpillar. Veuillez contacter Topcon Positioning France pour plus de détails et rendez vous sur notre site internet www.topconpositioning.fr.

# # #

**À propos du groupe Topcon Positioning**

Topcon France est une filiale de Topcon Europe Positioning, plateforme de distribution européenne du groupe Topcon Positioning se trouvant à Livermore, en Californie (États-Unis). Topcon Positioning France se compose de deux divisions: le département médical et le département de topographie (situé depuis 2008 à Mâcon en Saône-et-Loire). Son siège européen se trouve à Capelle a/d IJssel, aux Pays-Bas. Le groupe Topcon Positioning met au point, fabrique et distribue des produits et solutions de positionnement précis pour les marchés mondiaux du relevé topographique, de la construction, de l’agriculture, du génie civil, de la cartographie et du SIG, de la gestion des actifs et du contrôle mobile. Parmi ses marques, on compte Topcon, Sokkia, Tierra, Wachendorff Elektronik, Digi-Star, RDS Technology, NORAC and 2LS. Topcon Corporation. La Topcon Corporation (topcon.com), créée en 1932, est cotée à la bourse de Tokyo (7732).

Nous sommes à votre disposition - pour toutes vos questions relatives à ces informations ...  
France: Bérénice Necker, [bnecker@topcon.fr](mailto:bnecker@topcon.fr), +33 (0) 6 29 63 27 19  
Europe: Stuart Proctor, [stuart.proctor@topconsokkia.eu](mailto:stuart.proctor@topconsokkia.eu)

|  |  |
| --- | --- |
| Topcon Positioning France 576 rue des Grands Crus 71000 Mâcon France [www.topconpositioning.fr](http://www.topconpositioning.fr/) | Date: April 11, 2016 Numéro: FR.PR 10 2016 - 3D-MCmax |

© 2016 TOPCON POSITIONING FRANCE